

Jiná ověření:				Paré:			
Orientační schéma:				Razítko oprávněné osoby:			
				<div>Podpis: _____ Datum: _____</div>			
Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:			
000	18.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace		Ing. Ondřej Vránek			
<div> <div> Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: </div> <div> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 </div> <div>  SPRÁVA ŽELEZNIC </div> </div>							
<div> <div> Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt: </div> <div> VIAMONT Projekt, s.r.o. Českokobrodská 628, 190 11 Praha 9 – Běchovice T: +420 477 070 481 E: info@viamontprojekt.cz </div> <div>  VIAMONT PROJEKT </div> </div>							
<div> <div> Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt: </div> <div></div> </div>							
Hlavní projektant (HIP): Ing. Ondřej Vránek				Specialista: Martin Rynda			
Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň - Žatec			Označení investora: S632000445		
					Zakázka: 13/2023		
Název části:		Přejezdové zabezpečovací zařízení			Označení části: D.1.1.3		
Název objektu/dílčí části:		Železniční přejezd v km 155,956 (P1697), PZZ			Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31		
Název přílohy:		Tabulka přejezdu			Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 403		
Název dílčí části přílohy:		-					
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Měřítko: 1:200		Stupeň dokumentace: PDPS	
Ing. Milouš Janík		Ing. Marek Štětka		Formáty: 2xA4			
Kraj: Ústecký		Katastrální území: Blatno u Podbořan [605433]		TUDU: 0502 04		Smluvní datum zpracování: 18.05.2024	
Označení investora: S 6 3 2 0 0 0 4 4 5		Stupeň dokumentace: Část: P D P S - D 1 1 0 3		Objekt: - P S 0 1 0 1 3 1		Podoblast: - X X	
Příloha: - 2 - 4 0 3		Revize: - 0 0 0					

TABULKA PŘEJEZDU P1697

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																													
TRAŤ:		Plzeň – Žatec						PŘEJEZD km 155,956																					
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory: celé závory				Označení: P1697 („1B“)																	
Komunikace: III. třídy (2065/III)							Rozhodující uživatelé: vozidla																						
d _p (m)		11,08		t _x (s)		-		t _u (s)		10		t _v (s)		23,82		V _s (km.h ⁻¹)		5		α(°)		93							
d _T (m)		33,08		t _{b1} (s)		6		t _{u1} (s)		0		t _{zz} (s)		24		V _v (km.h ⁻¹)		20		β ₁ (°)		87							
d _Z (m)		33,08		t _{b2} (s)		3		t _{u2} (s)		0		t _r (s)		1		a (m.s ⁻²)		–		β ₂ (°)		87							
d _s (m)		22		t _L (s)		43,82		t _o (s)		10		t _{rp} (s)		-						s _p (m)		5,10							
Kolej číslo		Zábrzdná vzdálenost		d _v (m)		směr		km okraje přejezdu		Mezní doba anulace			Kritická doba																
										t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)	t _{ks} (min)											
1		700		650		lichý		155,953		-		-		-		1075		0		120		431		480		8			
		700		650		sudý		155,959		-		-		-		1010		0		120		419		480		8			

POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ									
Volné úseky vždy		3TU ZI-BL, LK-1, LK-2							
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel									
Úseky	V1-3	V2-5	V6	3K	1K	2K	4K		
kromě									
nemusí být volné při	2/3b-	1/4b+	5/6+ or 1/4b+	S3=0 or 2/3b-	S1=0 or 2/3b-	S2=0 or 1/4b+	S4=0 or 1/4b+		

VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od - na	rozhod. vých.	dovolená rychlost na přejezd V _i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _P (m)	L _{Ps} (m)	L _{Ps} zač.v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)			pozn.
1B-1	L	1/4b+, 3a+	70	853	1078	154,875	11,7	11	42,8	43			
1B-1	L	1/4b- or 3a-	70, (155,934) 40	838	1078	154,875	12,5	11	42,8	43			
PN	L		70, (155,934) 40	838	-	-	-	-	42,8	-			1)
1B-10	S3		40, (156,378) 60, (156,020) 70	633	954	156,913	28,9	28	8,2	9			
PN	S3		40, (156,378) 60, (156,020) 70	633	-	-	-	-	8,2	-			1)
1B-11	S1		50, (156,378) 60, (156,020) 70	686	1007	156,966	23,2	23	10	10			
PN	S1		50, (156,507) 40, (156,378) 60, (156,020) 70	654	-	-	-	-	7,6	-			1)
1B-12	S2		40, (156,378) 60, (156,020) 70	633	979	156,938	31,2	31	8,2	9			
PN	S2		40, (156,378) 60, (156,020) 70	633	-	-	-	-	8,2	-			1)
1B-13	S4		40, (156,378) 60, (156,020) 70	633	946	156,905	28,3	28	6	6			
PN	S4		40, (156,378) 60, (156,020) 70	633	-	-	-	-	6	-			1)
PC(PMD)	Se1		40	487					41,6	44			2)
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): LK-1, Lk-2*, V1-3* při 2/3b+, V2-5* při 1/4b-, V6* při 1/4b- a 5/6-													
* neplatí při posunových cestách povolovaných zabezpečovacím zařízením při posunu za návěstidlo Se3													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	B2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A, B1, C
po sklopení břevna závoru:	A, B

POZNÁMKY	
1)	Při jízdě přes přejezd na PN, odpovídá za včasné uzavření přejezdu, minimálně o dobu „tn“ před rozsvícením návěsti PN, obsluhující zaměstnanec.
2)	Návěstidlo je možné rozsvítit až po uzavření přejezdu a uplynutí celé předzváněcí doby

Sestavil: Ing. Marek Štětko, VIAMONT Projekt, s. r. o.
Datum: 02.02.2024